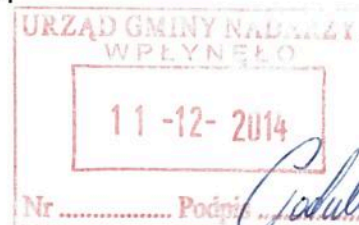


Katarzyna Jach  
Radna Gminy Nadarzyn

Nadarzyn dn. 08.12.2014 r.

Urząd Gminy Nadarzyn  
Ul. Mszczonowska 24  
Wójt  
Janusz Grzyb



INTERPELACJA 3

**Dotyczy: Sposobu modernizacji gruntowych dróg gminnych.**

Proszę o podjęcie stosownych kroków i działań w celu wprowadzenia modernizacji gruntowych dróg gminnych metodą korytowania, profilowania odpowiednich spadków i drenowania w celu lepszego odprowadzenia wody a finalnie trwałego utwardzanie tak, aby nie zachodziła konieczność ciągłego (równania) i walcowania nawierzchni metoda wykonywaną dotychczas, której efekty nie są zadowalające.

Proponowana metoda modernizacji dróg gruntowych umożliwi poprawienie przejezdności na dłuższy okres niż tak jak to jest obecnie w najlepszym układzie na kilka miesięcy (przy założeniu braku intensywnych opadów atmosferycznych) i możliwość zaoszczędzenia środków finansowych na inne inwestycje. Odpowiednio wykonana podbudowa z tłucznia może być podstawą dla trwałego utwardzenia nawierzchni kostką betonową, nakładką bitumiczną etc. lub może być też przed planowaną zmianą nawierzchni zebrana i ponownie wykorzystana jako utwardzenie innej drogi gruntowej na terenie gminy, a nie bezpowrotnie zmieszana wraz z gruntem rodzimym i wywieziona jak to jest wykonywane obecnie, np. podczas prowadzonej ostatnio modernizacji ulicy Łoniewskiego w Kajetanach.

Adres korespondencyjny:

Ul. Czarny Las 59h  
05-830 Kajetany

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Jach", written over a large, light blue scribble.

Nadarzyn, 18.12.2014r.

I. 1617 . 2014

**Katarzyna Jach**  
**Radna Gminy Nadarzyn**  
**Czarny Las 59 h**  
**05-830 Kajetany**

**Dot. Sposobu modernizacji gruntowych dróg gminnych**

W odpowiedzi na pismo z dn. 11.12.2014, Referat Inwestycji uprzejmie informuje, że rozważy możliwość zmiany sposobu modernizacji dróg gruntowych w miejscach istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Ponadto informujemy, że większość dróg gruntowych na terenie Gminy Nadarzyn została ulepszona tuczniem betonowym jak i kamiennym i dla tych dróg nie jest ekonomiczne przeprowadzenie dodatkowych prac związanych z korytowaniem.

a/a

KIEROWNIK REFERATU  
INWESTYCJI  
*mgr Anna Gutowska*